

关于召开第二届教育部新型飞行器技术 学术会议的第一轮通知

第二届教育部新型飞行器技术学术会议是由教育部新型飞行器联合研究中心主办的全国性学术会议。会议的宗旨是为新型飞行器领域的专家、学者、工程师及研究生提供一个理论与技术最新进展的交流和传播平台,主要内容涉及飞行器一体化设计、气动力/热、发动机、燃料、材料、结构热防护、制导与控制等议题。本届学术会议由浙江大学承办。将于2010年12月25~26日在杭州召开,具体安排将在下一轮通知中明确。会议组委会热忱欢迎广大科技工作者参加本次会议,本次会议的论文将择优推荐至相关科技工程专项的学术会议。

一、征文范围

- * 新型飞行器的新概念
- * 新型飞行器气动特性分析
- * 新型飞行器推进理论及技术
- * 燃料及化学机理分析
- * 轻质耐高温材料及其处理技术
- * 热结构和热防护系统
- * 制导与控制新方法
- * 湍流与转捩
- * 稀薄气体流动
- * 飞行轨道设计
- * 数值模拟与验证
- * 新型试验技术

二、稿件要求

每篇论文的篇幅(含图、表)一般不超过6000字。论文包括:题目,作者姓名,作者单位信息,中英文摘要(摘要为250字左右,能够完整准确的反映论文的主要信息)、关键词,正文,参考文献,作者简介和E-mail地址。word文件的要求及模板见后附文件。

三、重要日期

论文投稿截止日期:2010年12月15日

四、投稿方式

请将文稿电子文件用光盘送交:浙江大学玉泉校区航空航天学院于水(0571-87951859, 15088718830, huacishu@zju.edu.cn)或教育部科技司军工处丰红军(010-66096955, 18975808858)。

投稿时请告知作者的通讯地址和联系电话。

教育部新型飞行器联合研究中心

2010年11月21日



第二届教育部新型飞行器技术学术会议征稿
论文排版格式要求

一、论文使用 **WORD** 文件格式

二、论文具体格式要求

(一) 纸张尺寸: A4 标准纸 (210mm×297mm);

(二) 页边距:

上边界 3.5 厘米、下边界 3.5 厘米

左边界 2.5 厘米、右边界 2.5 厘米

页眉 2.0 厘米、页脚 2.5 厘米

正文行间距固定值 15 磅

(三) 全文格式要求

标 题:	二号黑体	居中
作 者:	小四号仿宋	居中
单 位:	小五号宋体	居中
摘 要:	标题小五号黑体 正文小五号宋体	
关 键 词:	标题小五号黑体 正文小五号宋体	
正 文:	五号宋体, 固定行间距 15 磅	
表:	表题小五号黑体, 表文小五号宋体	
图:	图题、图文均用小五号宋体	
参 考 文 献:	标题四号黑体 内容小五号宋体, 英文小五号 Times New Roman	
英 文 标 题:	12 号 Times New Roman	居中
作 者 (英 文):	10 号 Times New Roman	居中
单 位 (英 文):	8 号 Times New Roman	居中
英 文 摘 要:	标题 10 号 Times New Roman 加粗 正文 10 号 Times New Roman 两端对齐	
关 键 词:	标题 10 号 Times New Roman 加粗 正文 10 号 Times New Roman 左对齐	

***数字样机技术¹⁾ (二号黑体, 单倍行距)

郑耀^{*,2)} 陈建军^{**,} 解利军^{**,} (小四仿宋居中, 单倍行间距)

^{*} (浙江大学***学院, 浙江杭州 310027)

^{**} (浙江大学***研究中心, 浙江杭州 310027)

(小五宋体居中, 单位行间距; 多单位用“*”、“**”、“+”、“++”上标区分)

摘要 (小五黑体) 本文介绍了***技术。(小五宋体, 行间距固定值 15 磅)

关键词 (小五黑体) 数字样机, 并行与分布式计算, *** (小五宋体, 行间距固定值 15 磅)

引言 (小四号黑体, 单倍行距)

(五号宋体, 行间距固定值 15 磅) 数字样机是***技术。

1 系统整体架构 (小四号黑体, 单倍行距)

系统设计时主要考虑的特性包括^[1]: ***。图 1 给出了系统的软件体系结构。

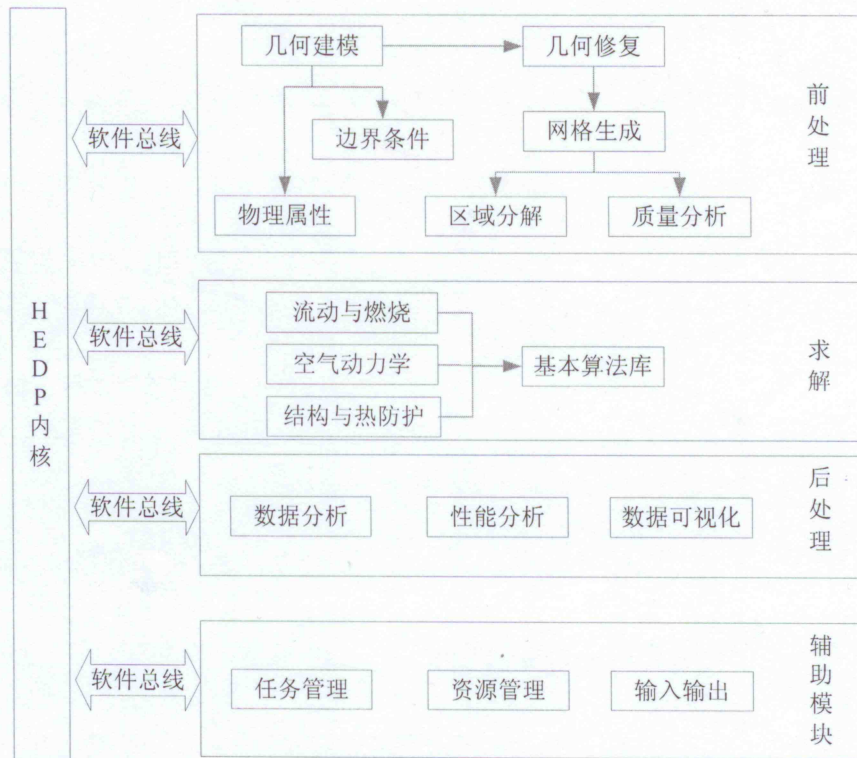


图 1 HEDP 软件体系结构 (小五号 宋体)

2 系统主要支撑技术

2.1 CAD 数据转换和修复 (五号黑体, 单倍行距)

产品设计多数由不同组织和公司协同完成...

2.2 几何网格生成

在物理场现象与过程的计算机模拟中, 网格生成是使问题得以解决的基本途径...

¹⁾ 国家自然科学基金项目(10872182, ***)资助 (小五号宋体, 此处为角注, 与正文分开。没有资助可不加此角注)

²⁾ E-mail: ×××@zju.edu.cn (小五号, Times New Roman)

2.3 高性价比可视环境构建

沉浸式设备提供的信息感知渠道非常丰富，有助于设计人员对问题的快速把握和全面认识...

3 应用实例

3.1 超燃冲压发动机的仿真（五号黑体，单倍行距）

我们计算了非燃烧流和燃烧流两种情况。两种工况对应的边界条件设置列表见表 1。

表 1 两种计算工况对应的边界条件设置（小五号黑体）

工况	Fuel off	Fuel on
$U_{air}(m/s)$	2766	2612
$P_{air}(Pa)$	10230	8958
$T_{air}(K)$	487	412
Ma_{air}	6.25	6.4
$U_{H2}(m/s)$	0	1321
$P_{H2}(Pa)$	0	64000
$T_{H2}(K)$	0	300
Ma_{H2}	0	1

注：***（小五号宋体）

3.2 空气动力学模拟

飞行器外流场的空气动力学问题，具有几何模型和力学现象的双重复杂性...

3.3 结构与热防护并行模拟

开发了基于松耦合的应力场与温度场耦合分析程序...

4 结论

参 考 文 献（小四号黑体居中，单倍行间距）

- 1 Zheng Y, Weatherill NP, Turner-Smith EA. An interactive geometry utility environment for multi-disciplinary computational engineering. International Journal for Numerical Methods in Engineering. 2002, 53(6): 1277-1299.
- 2 叶修梓, 彭维, 何利力. 从工业界的角度看CAD 技术的研究主题与发展方向. 计算机辅助设计与图形学学报, 2003, 15(10): 1194-1199.

RESEARCH ON（12号 Times New Roman 加粗 单倍行间距）

ZHENG Yao*** CHEN Jianjun*** Xie Lijun***（10号 Times New Roman 居中 行间距固定值 15 磅）

*（School of Aeronautics and Astronautics, Zhejiang University, Hangzhou 310027）

**（Center for Engineering and Scientific Computation, Zhejiang University, Hangzhou 310027）（8号 Times New Roman 居中）

Abstract（10号 Times New Roman 加粗） The High End Digital Prototyping (HEDP)（10号 Times New Roman 两端对齐 行间距固定值 15 磅）

Key words（10号 Times New Roman 加粗） Digital prototyping, Parallel and distributed computing（10号 Times New Roman 左对齐）